



Attraversato il ponte sul fiume, si piega a sinistra, in discesa, passando accanto a un bel campo da calcetto coperto, nella località Bassi. Subito, inizia il percorso,



PL - caratterizzato da una staccionata e che forse riprende l'originaria viabilità della zona. La vegetazione prende il sopravvento in un ambiente molto gradevole,



superando alcuni guadi. (1a parte <http://www.craigalliera.alternvista.org/Entella023.pdf> - 2a parte <http://www.craigalliera.alternvista.org/CiclopedonaleArdesiaParteB023.pdf> )



**Introduzione.** Con questo tratto, si è percorso tutto il tracciato in parola in tre volte (33 km + 4,5 km variante Chiavari; 9+15+14). Cosa dire: è un vero peccato che non sia valorizzato, perché potrebbe essere un volano turistico importante... invece, è trascurato, con delle interruzioni in cui mai viene spiegato come aggirare il problema... In questa 1 fase, non si è incontrato praticamente nessuno, ne a piedi ne in bicicletta.... Ciò è capitato in un giorno festivo! Basterebbe poco: falciare l'erba nelle are di sosta, per migliorare l'aspetto generale, dotare i bus extraurbani della possibilità di caricare le bici (come, ad esempio, capita in TrentinoAltoAdige, dove sono molto attenti a queste tematiche...), etc.





Sfiorato il ponte che conduce a *Terrarossa*, per pochi metri, la via è in comune



con l'*Itinerario Storico Colombiano* che parte da *Quinto* (distante 19 km). In seguito, sono segnalati 3 passaggi di rii con tanto di idrometri!



Sbucati in un'area industriale (via Lamaneigra - stabilimento Covim caffè), si attraversa il ponte Rimassa e si gira a destra, seguendo la rotabile (attenzione) - PL



per pochi metri, fino alla base della caratteristica chiesa del Sacro Cuore di Gesù a *Ferrada*. Dietro l'edificio religioso, è ricalcata via De Barbieri, sbucando in via Colombo (a sinistra). Dalla piazza, si contorna una chiesa, superando un ponte in pietra con pilone votivo. Percorsa, nel verde piacevolmente primaverile, via Molino Foto singole al link <http://www.cralgalliera.altervista.org/altre2023.htm> Info aggiuntive (mappe, pannelli, notizie, etc. q. p.) solo per i soci iscritti alla Sez Esc Cral Galliera! **2**  
Approfondimenti <http://www.cralgalliera.altervista.org/esc.htm> Foto gite e varie <http://www.cralgalliera.altervista.org/altre2022.htm> e <http://www.cralgalliera.altervista.org/anno2023.htm>





e, dopo, via One, si cala verso la viabilità ordinaria dove è necessario svoltare a destra, superando un viadotto (cartello fine fraz. Gallinara). Ci sarebbe una indicazione che suggerisce di piegare a sinistra, ma la percorrenza è interrotta (di lì a poco) senza una proposta alternativa! X fortuna, da una casa, una sign.a suggerisce come superare l'intoppo: ritornati sulla strada, si prosegue x alcuni metri e si devia a sinistra (direzione Serra, via Quartaie); ci si alza x raggiungere un box in cemento



dove scendere (pure a sinistra, al successivo bivio), fino a ritrovare la ciclopedonale, da una casa elegante (sulla facciata è dipinto un uomo che legge/declama).



Si tiene la destra fino a trovare la frazione di *Molinetta*. Da un gruppo di case, presso un muretto, si fa la pausa (2h15). Dopo, si costeggiano belle villette, - PL



con annessi terreni, e si continua fino al centro di *Cicagna*. Dalle piscine, si scopre come fosse il luogo ideale per la sosta pranzo!  
NB: Info solo generiche, controllare prima le possibili variazioni e studiare a fondo. Si declina ogni tipo di responsabilità!





Peccato... Si guadagna qualche metro e, da una curva a gomito della strada, si va dritti su un percorso gradevole. Si tocca il ponte sospeso (!), senza attraversarlo,



di **Monleone** ➤ e si procede rettilinei,... Più avanti, il tracciato supera il fiume e si entra in **Pianezza**. Qui si sbaglia e, invece che andare a sinistra, si svolta a destra finendo per fare un tratto, assai poco piacevole, della strada provinciale! In breve, si devia a destra per Pian dei Manzi e, dopo, si percorre via Piani di



**Coreglia**. Vista la cappella di San Bartolomeo, la stessa è raggiunta per attraversare il fiume su una passerella pedonale ↓. Serve solo rimontare fino al parcheggio di **Pian dei Ratti**, dove c'è l'auto (1h45).

*In estrema sintesi*. Dif. T - disl. -200 mt +100 mt - 14 km - circa 4h tot.



Ponte prima di **Pianezza** - **Accesso (info semplificate)**: usciti dall'autostrada a Lavagna, si procede verso Cogorno, risalendo, poi, la Val Fontanabuona - PL (SP 225) fino a Pian dei Ratti, dove si lascia il veicolo. Qui si prende il bus fino a Gattorna.